

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಸಾರ್ವಜನಿಕರಾರೂ ಹಾಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೆಲವರು ಹೀಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವರು ಹೀಗೇಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ.

Construction of a Bridge near Ramdurg

*Q.—731. Smt. SARADAVVA MAHADEVAPPA PATTAN

(Ramadurg).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether it has come to the notice that the bridge across Malaprabha river in Ramadurga will be under water for 1-2 months in a year due to the shortage of more water behind the Dam on account of the Ko.achewair Irrigation project and thus block the road for traffic ;

(b) the stage at which the construction of a new bridge near Ramadurga, on Bijapura-Jamakhandi-Ramadurga-Savadatti-Dhawar Bangalore High Way to avoid the closure of the road on account of the submersion of the existing bridge near Ramadurga, stands at present ;

(c) the time required for the commencement of the construction of the said new bridge near Ramadurg ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Not yet commenced.

(c) Not possible to say exactly.

ಶ್ರೀಮತಿ ಶಾರದವ್ವ ಮಹದೇವಪ್ಪ ಪಟ್ಟಣ.—ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದಾಗಿ ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಅಗತ್ಯ ಇದೆ. ಆದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದಲೇ ಹಿಂದು ಮುಂದು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಶಾರದವ್ವ ಮಹದೇವಪ್ಪ ಪಟ್ಟಣ.—1962 ನೇ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸೇರಿ ನಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಸ್ಟ್ರಿಟ್ ಮಾರ್ಕ್ ಹಾಕಿ ಸೇರಿಸಿದ್ದರು. ಅದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ. ಆಗಿನಿಂದಲೂ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಲೇ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಆ ರೋಡ್‌ಕಾಪ್ಪರ ಹಾಗೂ ಕಲ್ಲುಹಳ್ಳಿ ಹತ್ತಿರ 2 ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ನಾಲ್ಕನೆ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬ ಆಶೋತನೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಆಗ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಚಂಪಾಬಾಯಿ ಬೋಗಕೆ.—ಈಗಾಗಲೇ 30 ಜನರು ಮಾತ್ರ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ 60 ಜನರು ಸತ್ತ ಮೇಲೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅವರು ಅಲ್ಲಿ ಬ್ರಿಡ್ಜನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದೇನು ಸಾಯಲಿಲ್ಲ. ದೋಣಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಮುಳುಗಿ ಸತ್ತರು.

Sri R. M. DESAI.—In view of the Malaprabha project, where exactly will the bridge be located !

Sri VEERENDRA PATIL.—The proposal is to construct a bridge. At present there is a causeway ; we want to construct a bridge at that place.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರಡ್ಡಿ.—ಆ ರಾಮದುರ್ಗ ಮತ್ತು ಸವದತ್ತಿ ಬಳಿ ಮೂರು ಮೈನ್ ರೋಡುಗಳು-ಬೆಂಗಳೂರು, ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುವುದರಿಂದ, ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಇಲ್ಲದೆ 4-5 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬಹಳ ದುರಂತಗಳಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪಿದ್ದೇನೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಇದು all weather proof ರಸ್ತೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಇದನ್ನು ನಾಲ್ಕನೆ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

Interim Pay to N. G. Os.

*Q.—492. **Sri SIDDIAH KASHIMATH (Shirahatti).**—

Will the Minister for Finance and Planning be pleased to state.—

(a) whether Government have decided to give interim pay or Dearness Allowance to Non- Gazetted officials in the State ;

(b) whether they would make arrangements to provide seats to the children of the said officials in Medical and Engineering Colleges by showing concessions ?

A.—Sri RAMAKRISHNA HEGDE (Minister for Finance and Planning).—

(a) The interim report of Pay Commission was accepted and the recommendation has been given effect to during 1966-67. Further relief has to wait until the Pay Commission submits its final report.

(b) This is not possible.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶಿಮಠ್.—ನನ್ನ ಆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಈ ಕನ್‌ಸೆಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶಿಮಠ್.—ಗಜೇಂದ್ರಗಢ್ಕರ್ ಸಮಿತಿ ಸಲಹೆ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಗಜೇಂದ್ರಗಢ್ಕರ್ ಆಯೋಗದವರು ರಾಜ್ಯ ನೌಕರರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಸಲಹೆಗಳನ್ನೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅವರು ಕೇಂದ್ರ ನೌಕರರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರ ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶಿಮಠ್.—ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರೂ ಗಜೇಂದ್ರಗಢ್ಕರ್ ಸಮಿತಿಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನೇ ಜಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೂ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಆಯೋಗದವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿರುವ ಕರ್ಮಚಾರಿಗಳ ತುಟ್ಟಭತ್ಯೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವಾದಿದರೆ ಅದರಿಂದ ದವಸ ಧಾನ್ಯಗಳ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಪರಿಣಾಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರಿಗೂ ತಟ್ಟುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ